

Fiche technique BOXER version 2010



kayak descente 4m50.

Enfin un bateau stable, facile à faire tourner en gite ou par pression sur les cale-pieds, pourtant rapide et réactif en eau vive, cette forme a été conçue pour tous les pagayeurs, expérimentés ou non et jusqu'à 85 Kg max. **Bloc cale-genoux livrés avec le bateau.**

Tous nos bateaux sont construits en Epoxy, **sous vide contrôlé** ; étuvage post construction à 50°.

Exemples de construction :

Versions club : Coque : carbkev, airex, verre, renf. carbkev sous le pagayeur, gel coat translucide carbkev apparent. Renf. Kevlar étrave et talon.

Pont : carbkev, spheretex, verre, renf. carbkev sur la zone hiloire, gel coat 1 couleur diffuse et carbkev translucide.

860,00 Eur

Version performance : Coque : carbkev * 2, airex, kevlar * 2, gel coat translucide carbkev apparent, Renf. Kevlar étrave et talon.

Pont : carbkev, spheretex, kevlar, gel coat 2 couleurs diffuses sur translucide carbkev.

980,00 Eur

Version ultra : Coque : Carbkev * 2, airex, kevlar * 2, gel coat translucide carbkev apparent, Renf. Vectran étrave et talon.

Pont : carbone, spheretex, carbkev, gel coat 2 couleurs diffuses sur carbone translucide ou carbkev translucide ou autres motifs personnalisés.

1200,00 Eur

Remarque : les versions proposées sont renforcées kevlar au talon et à l'étrave, Vectran pour la version "ultra" ; chandelle latérale avant fixée et cale-genoux installé.

Nos prix restent fixes jusqu'au 30 nov 2011, tarifs 2012 à compter du 01 décembre 2011.



Boxer version club



Plus de photos sur demande par mail :
olivier.detres@sfr.fr